

Informator SP-DX Klubu CQDX Nr 53/81/2000
Wydanie Internetowe
Bulletin CQDX #53 - Internet Edition
14 sierpnia, 2000

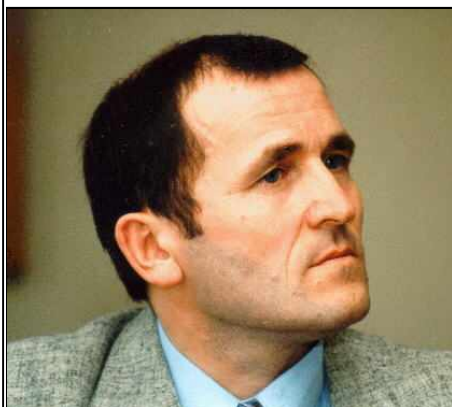
Spis treści:

Słowo prezesa Komunikat organizacyjny XXXI Zjazdu SPDXC JW7M - Arctic 2000 dxpedition	Informacje Sekretariatu Krajowego SP DX C Stan współzawodnictwa DX-owego SPDXC Informacje Redakcja
---	--

Koleżanki i Koledzy

Już za dwa miesiące, na przełomie września i października spotkamy się na XXXI zjeździe SPDXC. Tym razem czeka nas wyjątkowo odpowiedzialne zadanie określenia miejsca jakie nasz Klub zajmie w PZK po kołobrzeskiej nowelizacji statutu Związku.

Musimy uzyskać osobowość prawną lub zarejestrować się jako samodzielna organizacja.



W niedługim czasie dostępny będzie projekt nowego statutu SPDXC. Proszę wszystkich członków Klubu o zapoznanie się z nim, tak by w czasie obrad w Ustroniu, sprawnie przeprowadzić dyskusję nad tym kluczowym dla naszej przyszłości dokumentem i przyjąć jego finalną postać. Zwracam się z apelem o głębokie zastanowienie się nad drogą jaką podążymy. Sami musimy zdecydować o naszej przyszłości.

Pozostaje jeszcze jedna ważna kwestia. Prezydium ZG PZK zwróciło się do nas o wytypowanie kandydata do funkcji KF Managera PZK. Nikt nie ma wątpliwości, że ta kluczowa funkcja powinna być powierzona osobie dobrze zorientowanej w sprawach sportowych. Przekonany jestem, że nie będzie problemów ze znalezieniem w naszym Klubie takiego kandydata.

Do spotkania w Ustroniu

Tomek SP5CCC.

[Powrót do spisu treści](#)

Komunikat organizacyjny XXXI Zjazdu SPDXC

Termin Zjazdu:

29.09 - 1.10.2000

Miejsce Zjazdu:

Hotel MAGNOLIA

ul. Szpitalna 15

43-450 Ustroń

telefon: 0 33 8543690

fax: 0 33 8543332

e-mail: magnolia@pf.pl

Hotel usytuowany jest w dzielnicy Zawodzie. Noclegi w pokojach dwu i trzyosobowych z łazienką i TV.

Koszt Zjazdu

29.09 piątek

kolacja - 10 zł

Nocleg - 50 zł

RAZEM 60 zł

30.09 sobota śniadanie (bufet) - 15 zł

obiad - 20 zł

bankiet + ognisko -

40 zł

Nocleg - 50 zł

RAZEM 125 zł

1.10 niedziela

śniadanie - 15 zł

obiad - 20 zł

RAZEM 35 zł

Koszt całkowity za 2,5 dnia 220 zł

Zgłoszenia

Zgłoszenia udziału w zjeździe należy kierować na adres hotelu MAGNOLIA pocztą e-mail na adres (magnolia@pf.pl) lub faksem (0 33 8543332) z zaznaczeniem "Zjazd SPDXC" oraz wyraźnie podanym nazwiskiem oraz znakiem uczestnika.

Wpłaty

Wpłaty w wysokości zależnej od czasu uczestnictwa (należy podać jakich dni dotyczy wpłata) dokonać należy na konto:

P.F.I. Hotel "Magnolia"

Bank Spółdzielczy Ustroń

Nr konta 81290004-90245-27026

Na przekazie należy wpisać "dotyczy Zjazdu SPDXC". Ze względów organizacyjnych, wpłat należy dokonywać najpóźniej do dnia 20.09.2000 r.

Dojazd

Dojazd koleją lub autobusem do Katowic i dalej do Ustronia.

Rozkład jazdy pociągów z Katowic do Ustronia:

05.40 , 06.43 (kursuje tylko w soboty i niedziele) , 07.15 , 08.10 (pospieszny, kursuje tylko w soboty

i niedziele), 09.23 , 15.50 , 19.29

Uwaga : wysiadać należy na stacji Ustroń-Zdrój.

Rozkład jazdy autobusów PKS z Katowic do Ustronia:

07.10 , 08.50 , 11.40 , 13.10 , 15.10 ,17.10, 19.10

Uwaga : wysiadać należy na przystanku Ustroń Rynek.

Informacje dodatkowe

Komunikacja radiowa dla uczestników zjazdu zapewniona będzie na UKF przez przemiennik SR0SC (145,775 MHz) oraz na częstotliwości 145,550 MHz. Pracować będzie stacja organizatora SP0DXC. Na miejscu, w holu głównym czynna będzie recepcja organizatorów zjazdu.

Wszelkie zapytania związane z uczestnictwem w XXXI Zjeździe SPDXC należy kierować do Andrzeja SP9UNIX, e-mail (deupol@rubikon.net.pl). Informacje dotyczące miejsca zjazdu - Ustronia, można znaleźć na stronie: <http://www.miasto-ustron.pl>.

Informacje o Zjeździe dostępne są również na stronie SPDXC: <http://www.sp5pbe.waw.pl/SPDXC/>, oraz w CQDX Nr 53/2000.

Warszawa, 2000.07.21

[Powrót do spisu treści](#)

JW7M - Arctic 2000 dpxedition

Teraz mogę się już przyznać, że od października 1988 marzyłem o tym aby wyjechać chociaż na chwilę, nawet bez radia na Svalbard. Zawsze pasjonowała mnie ta okolica świata a od momentu powrotu ze Svalbardu właśnie w październiku 1988 pragnienie, aby tam wrócić chwilami było naprawdę silne. Pierwszy raz na Svalbardzie znalazłem się pod koniec czerwca 1988 w bazie Uniwersytetu im. Marii Curie-Skłodowskiej w Calypsobyen w Belsundzie. Miałem bardzo dużo szczęścia znaleźć się pomiędzy ludźmi dotkniętymi "viremusem polarnym" już wiele lat wcześniej niż ja, wśród ludzi dla których Svalbard jest drugim domem.

Tym razem propozycja wyprawy na JW przysłała nieoczekiwanie. Jednego dnia dostałem e-maile od dwóch przyjaciół SP5ES i SP5EAQ znających moje sympatie do północnych terenów, o organizowanej wyprawie Arctic 2000.

Zgłosiłem akces jeszcze tego samego dnia. Terje LA3OHA na drugi dzień potwierdził e-mailem możliwość mojego uczestnictwa w wyprawie. Byłem zachwycony.

Podczas mojego wyjazdu służbowego do Szwecji wyskoczyłem na "weekend" do Norwegii aby poznać osobiście głównych animatorów Terje LA3OHA i Jona LA7IL. Dane mi było również poznać LA7ZO, jednego z LA big gunów. Podczas tego spotkania powstało wiele ustaleń które, miały nadać jakiś porządek całej wyprawie.

Dla mnie wyprawa zaczęła się na dobre dopiero o godz 12:00 5-tego lipca na Okęciu. Tak wielkich tłumów nigdy tam nie widziałem i chociaż miałem dwie godziny zapasu to i tak stewardessa szukała mnie w kolejce do odprawy paszportowej, abym nie opóźniał odlotu samolotu do Oslo. Następnego dnia na lotnisku w Oslo wszyscy uczestnicy wyprawy spotkali się naprawdę po raz pierwszy. Cała grupa odrobinę jeszcze nieufna w stosunku do siebie, spotkała się ok. godz 15:00 w sali odpraw. Było nas w sumie немало, Ja , Terje LA3OHA z żoną May i synem Christerem, Jon LA7IL, Dave KF6XA, Jeffrey KG0VL, Sasza S57FYL, Tili S53AC, Hoka SM3EQY, Staffan SM3JGG, Andrea

IK2XDE, Giovanni IK2JYT, Gerhard OE3GEA. W związku z początkiem szczytu turystycznego nie udało się nas rozmieścić w jednym samolocie i lecieliśmy na raty z postojem w Tromsø. Po długich oczekiwaniach wszyscy spotkaliliśmy się szczęśliwie w Longerbyen ok. 04:00 następnego dnia.

Sama wyprawa nie miała charakteru typowej wyprawy dx-owej, zawierała szereg elementów typowo turystycznych, dla mnie bardzo ważnych. Nie był ustanowiony cel w postaci np. 10K czy 20 K QSO, zakładaliśmy, że będą równocześnie pracowały dwie stacje z różnych QTH, jeśli to możliwe 24 godziny na dobę. Jednym, rzekłbym zasadniczym czy bazowym QTH, była stacja w Barendsburgu na szczycie wzgórza 250 m n.p.m. QTH fantastyczne, niestety bliskość stacji przekaźnikowej TV na kanale 68 MHz bardzo utrudniała pracę i wykluczył praktycznie, z wielkim mozołem przywieziony, wzmacniacz 1kW. Drugie QTH z założenia miało być zawsze QTH terenowym. Pierwsze QTH terenowe zlokalizowano w miejscu zwanym Ice Lake "Lodowe jezioro". Było to przepiękne miejsce, drewniana chata zlokalizowana na morenie czołowej nad brzegiem lodowcowego jeziora, u "stóp" jeziora lodowcowego. Dookoła wzgórza, lodowce, rzeki lodowcowe, renifery etc. Walory turystyczno-krajoznacze tego miejsca niezaprzeczalne, miejsce do dx-owania podłe. Ustawiliśmy na przywiezionych tyczkach anteny half squery na 10/15/20 oraz 2el delta SP7GXP. Niestety najwyższa osiągnięta wysokość ustawienia anten wyniosła 4 m powyżej poziomu ziemi nie potrafiła zapewnić nam efektywnej pracy anten. Dysponowaliśmy na tym QTH trzema transceiverami FT 100, IC 706MkII i FT 847. Zaraz po uruchomieniu generator hondy dostał bzika i gdyby nie praca Jefreya KG0VL, który na co dzień w stanach pracuje z tymi urządzeniami, nie moglibyśmy w ogóle uaktywnić tego QTH.

Niestety, na długo nie starczyło nam generatora, uszkodzony regulator napięcia spowodował spalenie po kolei czterech zasilaczy od transceiverów i mojego zasilacza od laptopa. W końcu dzięki przytachanemu akumulatorowi i prostownikowi napięcia udało się w ogóle ponadać.

Nie mniej jednak wszyscy koledzy, którzy uczestniczyli w operacji "ICE LAKE" uważają, że wypad był niezwykle udany jakkolwiek udało nam się zrobić tylko ok. 800 QSO w ciągu trzech dni. Doszło do tego, że postanowiliśmy nazwać naszą grupę "Ice Lakers" HI!

Po naszym powrocie do Barendsburga, rozpoczął się końcowy etap przygotowań do wyjazdu na EU-063. I znowu miałem miejsce zaklepane w tej ekipie, cieszyłem się bardzo, oczekiwałem wreszcie dużych pileupów i nowych wrażeń turystycznych. Niestety po dwóch dniach przyszła wiadomość, która nas zdruzgotała. Koszt wyprawy (transport + przewodnik) nieoczekiwanie (w dniu wyjazdu) wzrósł prawie trzykrotnie. Ani sponsor ani my nie byliśmy w stanie podołać temu obciążeniu. Muszę powiedzieć, że wielu kolegów pytających na pasmach o EU 063 z żalem, ale ze zrozumieniem przyjmowali tę wiadomość. W związku z zaistniałą sytuacją została uruchomiona druga stacja w Barendsburgu na dachu hotelu. QTH mniej dx-owe niż pierwsze na wzgórzu jednak sto razy lepsze niż to w Ice Lake.

Pracując w sumie siedem dni zdołaliśmy zalogować ok. 8000 QSO. Najbardziej fascynujące dla mnie były pilepy z stacjami z USA na 21 i 14 MHz, oraz kilka łączności przeprowadzonych na 6 metrach. Można powiedzieć, że z obydwóch QTH nasłuch na 6 metrach prowadzony był 24 godziny na dobę lecz dopiero przedostatniej "nocy" zanotowaliśmy krótkie otwarcie na północną Europę i zaliczyliśmy kilka SM, OH i LA oraz jedno JW.! Hi! Słyszeliśmy bardzo mocno VE8 beacon, ale pomimo informacji podawanych na clusterze nie nawiązaliśmy żadnych innych QSO.

Ciekawym doświadczeniem i bardzo przyjemnym zarazem było wejście na 14.273 i nawiązywanie łączności po polsku ze stacjami polskojęzycznymi. Pracowałem z dwiema stacjami polskojęzycznymi z Kuweitu kilkoma z Niemiec i ze Stanów Zjednoczonych. Tak bardzo chimerycznej propagacji jak tam na północy nie można spodziewać się w Europie i często spotykaliśmy się z dziwnymi prośbami i pewnym brakiem zrozumienia sytuacji wśród wołających nas stacji i proszących np. o QSY na 80/40 metrów o 02:00 GMT. Tłumaczenia, że my mamy słońce wysoko na niebie o 02:00 GMT zostawały bez zrozumienia. Podobnie z pasmem 12 i 10 metrowym.

Stacje mówiły nam, że słyszą" całą Europę" na 12 i 10 metrów i musi być słyszać również JW.!!!
 Nic bardziej złudnego, tam na północy (78 stopni szerokości geogr. Północnej) na 15 metrów
 możesz mieć pileup a na 12 metrów tylko szum !

Logi za wyprawę można już znaleźć w internecie. Karty QSL będą mam nadzieję w ciągu 6-8
 tygodni wydrukowane i rozpocznie się ich spedycja. Wstępnie, członkowie grupy są umówieni na
 rok następny z zasadniczym celem EU063 i to przy pomocy własnego środka transportu .

A więc do usłyszenia ponownie za rok!

73

Jacek Kubiak

SP5DRH

Member of JW7M team

[Powrót do spisu treści](#)

INFORMACJE SEKRETARIATU KRAJOWEGO SP DX C (stan na: 06.08.2000)

1. Nowi członkowie

0686	SP9XCN	Stanisław Styburski	686/R	06.08.2000
0687	SP9QMP	Piotr Sanecznik	687/R	06.08.2000
0688	SP2B0F	Maciej Kotecki	688/R	06.08.2000
0689	SP9XWD	Marcel Krzan	689/R	06.08.2000
0690	SQ2BNM	Mariusz Thomas	690/R	06.08.2000

2. Nowi kandydaci

0684	SP7DQR	Marek Niedzielski	684/K	05.08.2000
0685	SP3CUG	Ryszard Grabowski	685/K	06.08.2000
0686	SQ9HYM	Maciej Brak	686/K	06.08.2000

3. Uzupełnienia

SP9AEP	209/211	SP2FMN	198/200	SP8AYJ	165/167
SP3BGD	314/321	SP6IXF	327/333	SP9WUM	206/206
SP5VYB	136/136	SP6GF	310/317	SP7ICE	184/186
SP3FLR	294/301	SP8DYY	253/257	SP1DMD	257/260
SP9QMP	285/285	SP9XCN	303/305	SP2GJV	316/321
SP3HUU	256/258	SP2B0F	122/125	SP9XWD	141/141
SQ2BNM	115/115				

Jacek SP5DRH

Sekretarz Krajowy SP DX C

(Jacek Kubiak SP5DRH, ul. Morszyńska 47, 02-925 Warszawa)

[Powrót do spisu treści](#)

Stan współzawodnictwa DX-owego SPDXC

na dzień 06.08.2000

SP8AG	331/358
SP8AJK	331/356
SP9PT	331/355
SP9AI	331/351
SP5EWY	331/348
SP7ASZ	331/344
SP7CVW	331/339
SP5COK	331/339
SP4JWR	331/338
SP9IJU	331/336
SP8YA	330/354
SP2BNJ	330/342
SP6BOW	330/339
SP3CB	330/339
SP3GEM	330/339
SP6CDK	330/337
SP6AZT	330/337
SP8UFO	330/335
SP8AWL	329/340
SP5EAQ	329/339
SP9FTJ	329/336
SP2GOW	329/335
SP9CTT	328/337
SP5PB	328/336
SP2JKC	328/336
SP5DBR	328/334
SP4EAK	328/334
SP1FJZ	328/334
SP5DRH	328/334
SP5ENA	327/340
SP6AEG	327/339
SP2BMX	327/337
SP8EMO	327/335
SP9FKQ	327/333
SP7TF	327/333
SP9MD0	327/333
SP5CJQ	327/333
SP7G XK	327/333
SP6IXF	327/333
SP2AJ0	326/349
SP5BAK	326/341
SP5GRM	326/336
SP7GAQ	326/332
SP5GQX	326/332
SP8NR	325/337
SP3IBS	325/333
SP3HLM	325/333
SP2BRZ	324/332
SP9FIH	324/330
SP9CTW	323/336
SP8ARY	322/333
SP5ES	322/330
SP9HWN	322/330
SP9DWT	322/329
SP2BRN	322/329
SP7CDH	321/334
SP7ITB	321/328
SP5MBL	321/327
SP1JRF	321/326
SP8GMU	321/326
SP6ECA	320/330
SP7IIT	320/327

SP6CZ	320/327
SP5ZR	320/326
SP4EEZ	320/325
SP5SS	319/325
SP8K0	319/325
SP9A0A	318/330
SP5DIR	318/325
SP4KM	318/324
SP7IWA	318/322
SP5BW0	317/327
SP2GUV	317/325
SP9NRD	317/323
SP3I0E	316/321
SP2GJV	316/321
SP4BY	315/321
SP3BGD	314/321
SP5DDJ	314/319
SP6CIK	313/317
SP2JS	312/332 SK
SP3FHV	312/320
SP6GVU	312/319
SP9AID	312/312
SP2AVE	311/325
SP9BPF	311/321
SP2IW	310/322
SP6GF	310/317
SP5AUB	310/316
SP6JZB	310/314
SP90DY	310/314
SP6AAT	309/341
SP3FAR	309/315
SP1AEN	309/315
SP9RCL	308/310
SP6JKH	307/312
SP2IZC	307/309
SP6DNS	306/317
SP9BRP	306/312
SP2LLW	306/312
SP6DLO	306/312
SP4LVH	306/309
SP6FVF	305/311
SP6AYP	305/311
SP3EPK	305/310
SP8BWR	304/310
SP5IYY	304/310
SP2FAX	304/310
SP6HEQ	304/309
SP9MQH	304/309
SP6HRK	303/310
SP1EYI	303/309
SP2GUC	303/306
SP9XCN	303/305
SP3D0I	302/323
SP6FAF	302/307
SP8JMA	302/306
SP8FHM	302/303
SP8FNA	301/310
SP2GCJ	301/308
SP2BBD	300/310
SP4LEN	300/306
SP7LIH	300/306
SP8FUX	300/304
SP2PI	299/314

SP3CDQ	299/308	
SP9CAY	299/305	
SP5GX	297/316	SK
SP9CS0	297/305	
SP2F0V	297/304	
SP5TZC	297/301	
SP3XR	297/301	
SP4GFG	296/301	
SP9HTU	296/300	
SP6NIG	296/299	
SP2IU	295/311	
SP7EJS	295/301	
SP2BEA	295/296	
SP5EXA	294/305	
SP3FLR	294/301	
SP8HXN	294/300	
SP8GSC	293/301	
SP5AA	292/311	
SP7BFC	292/303	
SP5DVD	292/299	
SP9FUU	292/297	
SP6NVE	290/292	
SP2EBG	289/292	
SP7VC	289/289	
SP9GDB	287/293	
SP3BYZ	287/293	
SP60JJ	287/290	
SP7AWG	287/290	
SP2WET	287/287	
SP2BIK	286/293	
SP9IUM	286/289	
SP8GEY	286/289	
SP8RJ	285/291	
SP2JMR	285/287	
SP9QMP	285/285	
SP5JTR	284/291	
SP4GDC	283/288	
SP9EML	283/288	
SP2SCG	283/288	
SP7LZD	283/287	
SP5CFD	282/289	
SP6DVP	281/296	
SP3LPR	280/285	
SP9VFQ	280/284	
SP2BUC	280/284	
SP5AHR	279/285	
SP6AUI	278/281	
SP9UH	277/289	
SP8HKT	277/281	
SP7EX	276/285	
SP5LM	276/281	
SP3CNP	276/280	
SP7BCA	275/281	
SP3FYM	275/279	
SP9AQY	274/282	
SP5ANQ	274/282	
SP3DIK	273/278	
SP5INQ	273/276	
SP2HV	273/276	
SP7DRV	273/275	
SP7NMW	273/275	
SP7HKK	272/275	
SP6HFZ	271/275	
SP6BEN	270/272	

SP6MLX	269/270	
SP5JB	268/277	
SP5MBA	268/271	
SP9UNX	268/271	
SP1CHV	268/270	
SP9NLK	267/271	
SP5TT	267/271	
SP9HZF	265/269	
SP9VEG	265/269	
SP5AEF	264/272	SK
SP5KP	264/269	
SP7FUH	263/266	
SP7ATA	262/270	
SP4DGN	262/267	
SP9DEE	262/266	
SP5BB	261/271	
SP5FLA	261/266	
SP2AHD	260/268	
SP6RYB	260/265	
SP8UFB	260/263	
SP9AKD	259/266	
SP9CV	259/264	
SP7DZA	258/265	
SP8MJ	257/268	
SP1EUS	257/261	
SP5LXR	257/260	
SP1DMD	257/260	
SP3HUU	256/258	
SP6BFK	255/263	
SP2EFU	255/261	
SP6BPY	254/259	
SP5WAL	254/258	SK
SP1ADM	253/261	
SP5HHV	253/259	
SP8DYY	253/257	
SP9LAS	253/255	
SP2FWC	252/259	
SP9TCV	251/257	
SP8ARK	250/257	
SP3FIM	250/255	
SP5CCC	250/253	
SP7HQ	250/250	
SP6EQZ	249/254	
SP7NJX	249/252	
SP4CUF	249/252	
SP5ILO	248/253	
SP4EDP	248/252	
SP6IHE	247/252	
SP5GMN	247/252	
SP3JHY	247/251	
SP8BFJ	247/249	
SP5DZE	246/252	
SP5GMM	246/252	
SP4EDQ	245/253	
SP1AAQ	245/250	
SP9CXX	245/249	
SP5NHM	245/248	
SP4NDU	244/247	
SP4DC	243/248	
SP8IIS	243/245	
SP8ECV	242/249	
SP6OUJ	242/246	
SP8EEX	241/243	
SP5IVC	240/243	

SP2BKF	238/244
SP5GMK	238/243
SP6HTQ	238/240
SP2QVI	237/237
SP7EBM	236/240
SP2UKB	234/236
SP3CQP	232/235
SP9FSH	231/237
SP8BJU	231/237
SP2AYC	231/234
SP5CEQ	231/233
SP2WEP	231/232
SP3GTS	231/232
SP3BGL	231/231
SP4ETO	230/233
SP5CWQ	230/232
SP9CDA	229/235
SP7CLB	229/234
SP3SUN	228/233
SP8TDE	228/229
SP6BGZ	227/231
SP2BME	227/230
SP2AEK	226/230
SP9REP	226/230
SP1MHV	226/229
SP3DBD	225/228
SP9RQH	225/227
SP1DPA	225/226
SP2JPG	225/226
SP5AFL	224/239
SP3HC	224/230
SP5FLB	224/227
SP80NL	223/228
SP9DEM	223/226
SP2CYK	223/225
SP3ADZ	222/225
SP7CDG	221/226
SP1ALK	219/226
SP2FBC	218/225
SP7AWA	218/224
SP9ENV	218/223
SP9RTF	218/222
SP7FQI	217/220
SP9NH	216/229
SP9BQJ	215/222
SP7M0Q	215/218
SP6EJY	214/217
SP8A0V	213/221
SP9BLF	213/219
SP3NYI	213/218
SP6EII	213/217
SP6TPF	213/215
SP6ALL	212/222
SP8BVJ	212/214
SP2QCR	212/212
SP5MXA	211/215
SP6S0	210/218
SP9AIM	209/215
SP7SEW	209/211
SP9AEP	209/211
SP3VAU	209/209
SP6AGD	208/212
SP9FPP	207/211
SP9QJ	207/210

SP9MZS	207/209
SP6AZM	207/209
SP9IEK	207/209
SP4DM	206/211
SP8CSL	206/210
SP4JAE	206/209
SP3JIA	206/209
SP1DTG	206/208
SP9WUM	206/206
SP6HTX	205/208
SP5BYF	205/208
SP1JRG	205/208
SP2BMI	205/207
SP8VZ	204/209
SP8LBK	203/208
SP3GRQ	203/207
SP5UAF	203/205
SP6DYD	202/207
SP3FPF	202/205
SQ8BGJ	201/201
SP5ELA	200/200
SP5EVW	200/200
SP4CLX	199/207
SP8IMA	199/204
SP2GKQ	199/203
SP6AND	199/202
SP9DLY	198/200
SP2FMN	198/200
SP9JPA	197/200
SP3EJJ	197/200
SP2GUB	197/199
SP7AW	196/200
SP9JA	195/203
SP7NHS	195/199
SP1CTN	195/199
SP6TGA	195/197
SP2DVH	194/200
SP9ZD	194/199 SK
SP3EIJ	193/198
SP5VYF	193/193
SP2GSI	192/196
SP9DJP	192/194
SP3BVI	190/194
SP6EVX	190/193
SP9MR0	190/192
SP7SEG	190/192
SP2WHE	190/190
SP9AZL	189/192
SP1NQF	189/191
SP1DTQ	189/189
SP2AIB	188/201
SP6BVR	188/190
SP5HS	187/203
SP2EIW	187/190
SP3IPB	184/186
SP7ICE	184/186
SP50XJ	183/183
SP7GV	182/186
SP6JOE	181/183
SP5ULD	181/181
SP8RX	180/183
SP9JXC	180/182
SP1RKB	179/182

SP5DED	178/181
SP6A0I	177/182
SP8CNS	176/179
SP5RDX	176/178
SP8GNF	175/179
SP9ATE	175/178
SP7ENU	175/178
SP9ADY	175/177
SP6NIZ	175/177
SP5ALP	174/178
SP2JUJ	173/177
SP7DAD	173/175
SP3GVX	173/175
SP1IXG	173/175
SP4AVG	172/175
SP2HNF	172/174
SP7EOY	171/176
SP8HZZ	171/175
SP3JZI	171/173
SP3WVL	170/170
SP2DKI	168/170
SP8ALC	167/171
SP6DB	167/171
SP5BUD	167/169
SP3EQE	167/169
SP7CXV	166/169
SP8AYJ	165/167
SP3A0T	163/169
SP5SA	162/166
SP6NIC	162/165
SP2UUU	161/163
SP9MQD	160/162
SP5GRU	159/163
SP6FRQ	159/162
SP7GTA	158/160
SP9HZW	158/160
SP3HZG	157/160
SP2FHS	157/160
SP7EWL	157/159
SP3FKY	156/158
SP9EWT	156/157
SP5FVI	155/160
SP2JGR	155/157
SQ9DXN	155/155
SP8MI	154/154
SP8JUX	153/157
SP9RPW	151/153
SP9AVZ	151/153
SP9GCZ	150/152
SP3JHT	150/152
SP2BLC	150/152
SP1DWZ	150/152
SQ3DWR	150/150
SP9AHA	149/152
SP10T	149/151
SP1GZF	149/151
SP3VT	149/151
SP8LZC	148/151
SP8HMK	148/150
SP3HYK	148/150
SP9ADV	147/151
SP8GWI	147/150
SP2ADW	147/150
SP1TC	147/149

SP9JZT	146/147
SP3VAL	145/146
SP8ASP	144/148
SP2B0Q	144/147
SP3KB	143/146
SP5BYY	143/145
SP1CGP	141/143
SP5XD	141/143
SP9XWD	141/141
SP2EXN	138/141
SP5AGU	137/142
SP6CYX	136/138
SP5VYB	136/136
SP7ALH	135/137
SP2LQC	135/137
SP7LFT	134/137
SP6RCK	133/137
SP8FWB	133/135
SP6F0F	131/135
SP4GHL	131/135
SP1HJK	131/135
SP9ERC	131/133
SP9MDY	131/133
SP2WEI	131/131
SP9CVY	130/133
SP800N	130/132
SP5IOU	128/131
SP6FPY	128/130
SP2TQW	128/129
SP9EQS	127/132
SP2QVS	126/126
SP2ANE	124/129
SP6DMT	124/128
SP9IGY	124/127
SP2JXM	124/126
SP9DN	123/133
SP5LCG	123/127
SP9EVP	123/125
SP3DGT	123/125
SP5INZ	122/125
SP9B0R	122/125
SP5EWA	122/125
SP2DWA	122/125
SP2B0F	122/125
SP9RTZ	122/124
SP9RU	121/127
SP9AJT	121/124
SP9GAY	121/123
SP7LD	118/121
SP7HTA	118/121
SP3H DU	118/121
SP3BLP	118/121
SP5AHY	118/120
SP5YL	115/121
SP1ETC	115/118
SP7IXT	115/117
SP3GUA	115/117
SP5BSG	115/116
SQ2BNM	115/115
SP9AGW	114/117
SP8BSQ	113/116
SP7ATY	113/116
SP8ATI	113/115
SP9LDP	112/114

SP1LOP	112/114
SP2HHX	112/114
SQ5AAS	112/112
SP3CMX	111/115
SP6CXH	111/113
SP8AJJ	110/116
SP8DHJ	110/114
SP6GYS	110/113
SP2DNT	110/112
SP2XDR	110/110
SP7FTP	109/112
SP9LLE	109/111
SP3AAI	109/109
SP5LGQ	108/111
SP9FOW	108/110
SP3DAH	108/110
SP7DIV	107/109
SP8FVQ	106/109
SP6LB	105/110
SP5SAQ	105/107
SP4JFR	105/107
SP4SKW	105/106
SP9EPF	104/108
SP7NMT	104/106
SP5GBJ	104/106
SP1CU	104/106
SP2FF	103/105
SP9JBK	102/105
SP3JUN	102/104
SP6DNZ	102/102
SP9JCH	101/104
SP3FXG	101/103
SP2LLO	101/103
SQ1EIX	101/101
SP2FN	100/103
SP2IRK	100/102
SP5EPP	099/102
SP6IX0	099/101
SP3ELD	099/101
SP6FRF	098/101
SP6CQ0	098/101
SP5JXK	098/101
SP4ICH	098/101
SP3ACB	097/101
SP2CTZ	097/100

Jacek - SP5DRH

[Powrót do spisu treści](#)

INFORMACJE

Już za niespełna dwa miesiące Zjazd SP DX Clubu. Na początku września będą gotowe wyniki zawodów SP DX Contest. Ogłoszone zostaną podczas Zjazdu. Niektóre stacje, zarówno polskie jak i zagraniczne, osiągnęły bardzo wysokie wyniki świadczące o doskonałych umiejętnościach operatorskich.

Dla informacji przedstawiam ilość uczestników SP DX Contest 2000 z poszczególnych krajów (sortowanie wg. ilości uczestników):

- 460 - Polska;
- 65 - Japan;
- 45 - European Russia;
- 43 - Germany;
- 36 - U.S.A.;
- 27 - Asiatic Russia; Ukraine;
- 18 - Czech Republic;
- 14 - The Netherlands;
- 13 - Belgium;
- 12 - Canada, Romania;
- 11 - Slovakia;
- 10 - Bulgaria, France, Norway;
- 9 - England; 8 - Lithuania, Sweden, Yugoslavia;
- 7 - Australia, Italy;
- 6 - Latvia, Spain;
- 5 - Brasil, Croatia;
- 4 - Hungary, Moldova, Scotland;
- 3 - Argentina, Bosnia-Hercegovina, Finland, Kazakhstan;
- 2 - Austria, Belarus, Denmark, Portugal, Switzerland, Venezuela;
- 1 - Cameroon, Chile, Estonia, Georgia, Greece, India, Indonesia, Ireland, Israel, Kirghizstan, Kuwait, Morocco, Nigeria, Paraguay, Philippines, Puerto Rico, Singapore, Slovenia, South Korea, Taiwan, Vietnam.

Dociekliwi mogą sprawdzić, czy podczas zawodów "zgubili" jakieś mnożniki.

73 - Tomek SP5UAF

[Powrót do spisu treści](#)

Informator CQDX - Biuletyn Informacyjny SP DX Klubu

Redakcja:

Tomasz Barbachowski SP5UAF, Żeromskiego 10, 05-070 Sulejówek, e-mail: tomek@dendro.sggw.waw.pl

Zygmunt Szumski SP5ELA, P. O. BOX 27, 01-900 Warszawa 118, e-mail: zygi@sp5pbe.waw.pl

Antoni Kubicki "Kuba" SP5BB, Miklaszewskiego 5 m 71, 02-776 Warszawa, (dystrybucja wersji "papierowej" Informatora CQDX)

Strona WWW SPDXC: <http://www.sp5pbe.waw.pl/SPDXC/index.html>.

Strona SPDXC znajduje się na serwerze Studenckiego Klubu Krótkofalowców PW SP5PBE

Biuletyn CQDX jest również dostępny dla subskrybentów **Listy Dyskusyjnej SP-DX Klubu**.

[Powrót do spisu treści](#)

Uwaga: strony www oraz adresy e-mailowe wzmiankowane w tym biuletynie są rozświetlone jako [hyperlinki](#) i możesz kliknąć na nich, aby je uruchomić!

Numer zamknięto: 14 sierpnia 2000

Umieszczono na serwerze: 26 sierpnia 2000, 23:30

Š Webmaster@sp5pbe.waw.pl